LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) എൻ.എച്ച്. 47 - ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ അരൂർ മുതൽ കൃഷ്ണപുരം വരെയും കൊല്ലം ജില്ലയിൽ കൃഷ്ണപുരം മുതൽ ഓച്ചിറ വരെയും എൻ.എച്ച്. 17 - കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ കി.മീ. 18/050 മുതൽ 104/000 (തലപ്പാടി മുതൽ കാലിക്കടവ്) വരെയും കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ കി.മീ.104/000 മുതൽ 184/600 (കാലിക്കടവ് മുതൽ മാഹിപ്പാലം വരെയും) പാലക്കാട്, തൃശ്ശൂർ ജില്ലകളിൽ വാളയാർ മുതൽ അങ്കമാലി വരെയും കൊടുങ്ങല്ലൂർ ബൈപ്പാസും നാലു വരിപ്പാതകളാക്കാൻ NHAI ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ റോഡിന്റെ വീതി, ബി.ഒ.ടി. വ്യവസ്ഥ എന്നിവയിൽ മാറ്റം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സർവ്വകക്ഷി സംഘം പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് നിവേദനം നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. ആ കാര്യത്തിൽ തീർപ്പുണ്ടായതിനുശേഷം മാത്രമേ ഈ പ്രവൃത്തികളുടെ കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമുണ്ടാകൂ.

(ബി) കൊടുങ്ങല്ലൂർ ബൈപ്പാസിന് ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) കൊടുങ്ങല്ലൂർ ബൈപ്പാസിന് വേണ്ടിയുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് 90% പൂർത്തിയായി. ടെൻഡർ കേന്ദ്രാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) റോഡിന്റെ വീതി, ബി.ഒ.ടി. വ്യവസ്ഥ എന്നിവയിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സർവ്വകക്ഷി സംഘം പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് നിവേദനം നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. ആ കാര്യത്തിൽ തീർപ്പുണ്ടായതിനുശേഷം മാത്രമേ ഈ പ്രവൃത്തികളുടെ കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമുണ്ടാകൂ.

റോഡു സംരക്ഷണ നിയമം

202 (4556) ശ്രീമതി പി. അയിഷാപോറ്റി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡു സംരക്ഷണനിയമം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ബി) റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും നിർമ്മാണത്തിനും നവീന പരിഷ്ക്കാരങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) കാലാകാലങ്ങളിൽ ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്, കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം എന്നിവർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന പരിഷ്ക്കാരങ്ങൾ പരിഗണിച്ചാണ് പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തി വരുന്നത്. പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം

കൂടുതൽ ബലവത്താക്കുന്നതിന് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം ആന്റ് ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്ന മിശ്രിതം ഉപയോഗിച്ചാണ് ചെയ്യുന്നത്. നിലവിലുള്ള സംസ്ഥാന പാതകളുടെയെല്ലാം ഉപരിതലം ഈ മിശ്രിതം ഉപയോഗിച്ച് ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയ്ക്കനുസരിച്ച് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. റോഡിലുണ്ടാകുന്ന കുഴികൾ അപ്പപ്പോൾ തന്നെ അടയ്ക്കുന്നതിനും വർഷകാലത്തും വെള്ളം കെട്ടി നിൽക്കുന്ന ഭാഗങ്ങളിലും കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിനും പെട്ടെന്നു സെറ്റാകുന്ന റെഡി മിക്സുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

റോഡുകളിലെ കുഴി നികത്തുന്നതിന് അനുവദിച്ച തുക

203 (4557) ശ്രീ. ബി. ബാബു പ്രസാദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഈ സാമ്പത്തികവർഷം റോഡുകളിലെ കുഴികൾ നികത്തുന്നതിന് എത്ര കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട് ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ എത്ര പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളെയാണ് ഉൾപ്പെടുത്താൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത റോഡുകൾ ഏതെല്ലാം ;

(ഡി) ഹരിപ്പാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏതെല്ലാം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളിലെ കുഴികൾ നികത്തുന്നതിനാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ഇ) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ പേരുവിവരം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എഫ്) ഹരിപ്പാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ കുഴിനികത്താൻ എത്രരൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന് 2010-11 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 240 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയതിൽനിന്നും 26 കോടി രൂപ മഴക്കാല പൂർവ്വ പണികൾക്കായി ചെലവഴിക്കാൻ നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന് 16.14 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ/നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിലെ ഓരോ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെയും അധികാരപരിധിയിൽ വരുന്ന പാതകളിലെ കുണ്ടും കുഴിയും (Pot Holes) നികത്തി സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് 50,000 രൂപ ഇംപ്രസ്റ്റ് മണി ആയി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി & സി) ആലപ്പുഴ നാഷണൽ ഹൈവേ ഡിവിഷന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന ദേശീയപാതയിലെ കുഴികൾ നികത്തുന്നതിന് 84.90 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ റോഡുകളിലും ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കുഴികൾ നികത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly